

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI/ 441/17.10.2017

Comisia pentru administrație publică și

organizarea teritoriului

Nr. XXX/156/2017

RAPORT COMUN

asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

(L232 /2017)

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului** prin adresa nr.L232 din data de **04.09.2017**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, ***asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L232/2017)*** al cărui inițiator este **Guvernul României**.

Proiectul de ordonanță are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul îmbunătățirii reglementărilor în domeniu, precum și în vederea transpunerii unor dispoziții din cuprinsul Directivei 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule.

Din punct de vedere al dreptului Uniunii Europene, proiectul intră sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii, subsumate segmentului legislativ - *Politica în domeniul transporturilor*, în sectorul - *Condiții tehnice de securitate*. În cadrul Uniunii Europene măsurile ce se referă la documentele emise de statele membre în momentul înmatriculării vehiculelor sunt prevăzute în Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule (transpusă în dreptul intern prin Ordinul ministrului administrației și internelor nr.1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, precum și prin Ordinul ministrului administrației și internelor nr.1454/2006 privind forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și ale celui de înregistrare). Unele dintre prevederi au fost modificate prin Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr.127 din 29 aprilie 2014, statele membre având obligația să le transpună în legislația națională. Așa cum se arată și în Nota de

fundamentare, această directivă avea termen de transpunere 20 mai 2017, dar statele membre au obligația de a aplica măsurile stabilite prin actele cu putere de lege și actele administrative care transpun Directiva 2014/46/UE de la data de 20 mai 2018 (dispoziție imperativă). Termenul stabilit de Directiva 2014/46/UE permite statelor membre să ia toate măsurile de natură administrativă pentru a putea avea capacitatea să aplice dispozițiile de drept național începând cu data de 20 mai 2018.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisia pentru afaceri europene și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au avizat favorabil proiectul de lege.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Senatului, republicat, domnul secretar de stat Bogdan Samoilă și domnul Comisar Șef Catană Florin - director al Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) din partea Ministerului Afacerilor Interne.

Pe parcursul a mai multor ședințe, membrii celor două comisii au analizat proiectul de lege și au hotărât cu **unanimitatea** voturilor membrilor prezenți, să adopte un **raport comun de admitere cu amendamente admise și respinse**. Amendamentele admise se regăsesc în **Anexa 1** care face parte integrantă din raport, iar amendamentele respinse se regăsesc în **Anexa 2** care face parte integrantă din raport.

Prin conținutul său normativ, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Legea fundamentală.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de admitere cu amendamente și proiectul de lege**.

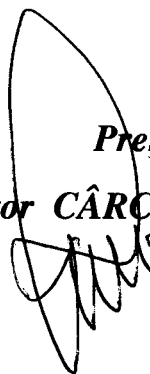
Președinte,

Senator BUTUNOI Ionel-Daniel



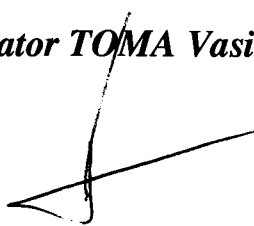
Președinte

Senator CÂRCIUMARU Florin



Secretar,

Senator TOMA Vasilică



Secretar,

Senator DOGARIU Eugen



Anexă nr.1

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI/ 441/17.10.2017

Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului

Nr. XXX/156/2017

AMENDAMENTE ADMISE

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

(L232/2017)

Nr. Crt	Textul proiectului de lege	Amendamente adoptate	Observații
1.	<p>Art. I</p> <p>La articolul 11, după alineatul (4), se introduc opt noi alineate, alineatele (4¹)-(4⁸), cu următorul cuprins:</p> <p>....</p>	<p>Art. I</p> <p>La articolul 11, după alineatul (4⁸), se introduce un nou alineat, alin. (4⁹) care va avea următorul cuprins:</p> <p>(4⁹) Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor realizează, gestionează și pune la dispoziția publicului o aplicație informatică, în mod gratuit, printr-un serviciu on-line, pe pagina proprie de internet, pentru a se verifica situația înmatriculării unui vehicul, precum și motivul suspendării înmatriculării acestuia.</p>	<p>Amendament propus de senator Viorel Salan și adoptat de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru Administrație Publică și Organizarea Teritoriului cu unanimitate de voturi.</p>
2.	<p>Art. VI.</p> <p>(2) Suspendarea înmatriculării prevăzută la alin. (1) se înregistrează în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate de către autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția regim permise de conducere și înmatricularea vehiculelor.</p>	<p>Art. VI.</p> <p>La art. VI. Alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Pentru vehiculele scoase din evidența fiscală anterior datei de 20 mai 2018, ca urmare a transmiterii dreptului de proprietate, organul fiscal care a operat scoaterea din evidența fiscală a fostului proprietar notifică înstrăinarea acestuia autorității competente de înmatriculare, respectiv Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, în baza solicitării fostului proprietar.</p>	<p>Amendament propus de senator Viorel Salan și adoptat de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru Administrație Publică și Organizarea teritoriului cu unanimitate de voturi.</p>

3.		<p>Art. VI.</p> <p>La art. VI. după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, respectiv alin.(3) -(5) care vor avea următorul cuprins:</p> <p>(3) Înaintea transmiterii notificării prevăzute la alin. (2), organul fiscal verifică situația înmatriculării vehiculului la autoritatea competentă de înmatriculare prin consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate;</p> <p>(4) În situația prevăzută la alin. (2) înmatricularea vehiculelor se suspendă de drept în termen de 90 de zile de la data notificării realizate de către organul fiscal;</p> <p>(5) Suspendarea înmatriculării prevăzută la alin. (1) și (4) se înregistrează în Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate de către autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor.</p>	<p>Amendament propus de senator Viorel Salan și adoptat de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru Administrație Publică și Organizarea Teritoriului cu unanimitate de voturi.</p>
----	--	---	---

AMENDAMENTE RESPINSE

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

(L232/2017)

Nr. crt.	Proiectul de lege	Amendamente	Observații
1.	<p>3. La articolul 11, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente de înmatriculare transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului."</p>	<p>1. La punctul 3, la articolul 11, alineatul (4) se modifica si va avea urmatorul cuprins:</p> <p>"(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar.</p>	<p>Amendament propus de senator Eugen Teodorovici si respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi.</p>

<p>2.</p>	<p>4. La articolul 11, după alineatul (4) se introduc opt noi alineate, alineatele (4¹)-(4⁸), cu următorul cuprins:</p> <p>.....</p> <p>(4³) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), înmatricularea vehiculului se suspendă de drept până la data transcrierii transmiterii dreptului de proprietate.</p>	<p>2. La punctul 4, la articolul 11, alineatul (4³) se abroga.</p>	<p>Amendament propus de senator Eugen Teodorovici si respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi.</p>
-----------	--	--	---